

Polar Enduro Oulu

12.6.2021

Kuljettajien palautekysely
68 vastausta jätetty 14-16.6

Kisan taustaa

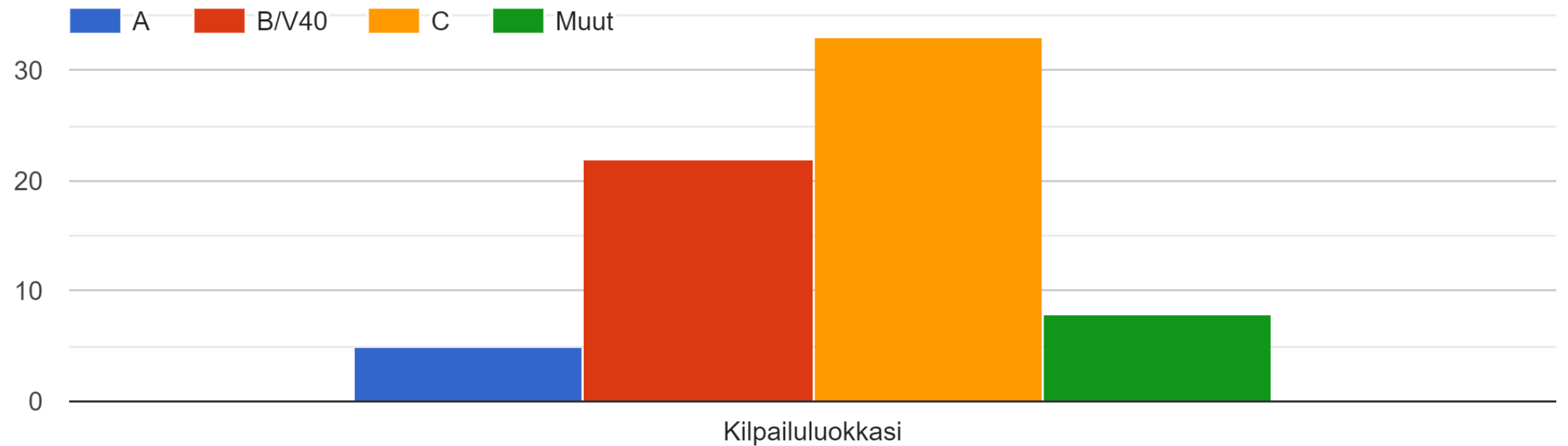
Järjestetty kilpailu oli Oulun Moottorikerhon ensimmäinen kansallinen Endurokilpailu. Suomessa ei Oulun korkeudelle saakka olla kisoja liiaksi saatu järjestettyä, joten ilmoittautuneiden määrä 137 yllätti positiivisesti järjestäjät. Maastokokeiden eteen tehtiin paljon työtä ja tämä näkyi palautteissa positiivisesti. Erityisesti esiin nousi MK1 Ruskotunturilla ja siitä pidettiin todella paljon.

Saatu palaute antaa rohkaisua talkooväelle jatkoa mietittäessä. Kisojen järjestäminen on iso työ, mutta suosittelemme kaikkia kerhoja harkitsemaan asiaa, jos sitoutuvaa talkooväkeä löytyy tarpeeksi.

Järjestelyiden ydinryhmään on hyvä saada 5-8 sitoutunutta ja talkoopäivälle noin 50 apulaista mukaan.

Vastanneiden kuljettajien jakautuminen luokittain

Kilpailuluokkasi

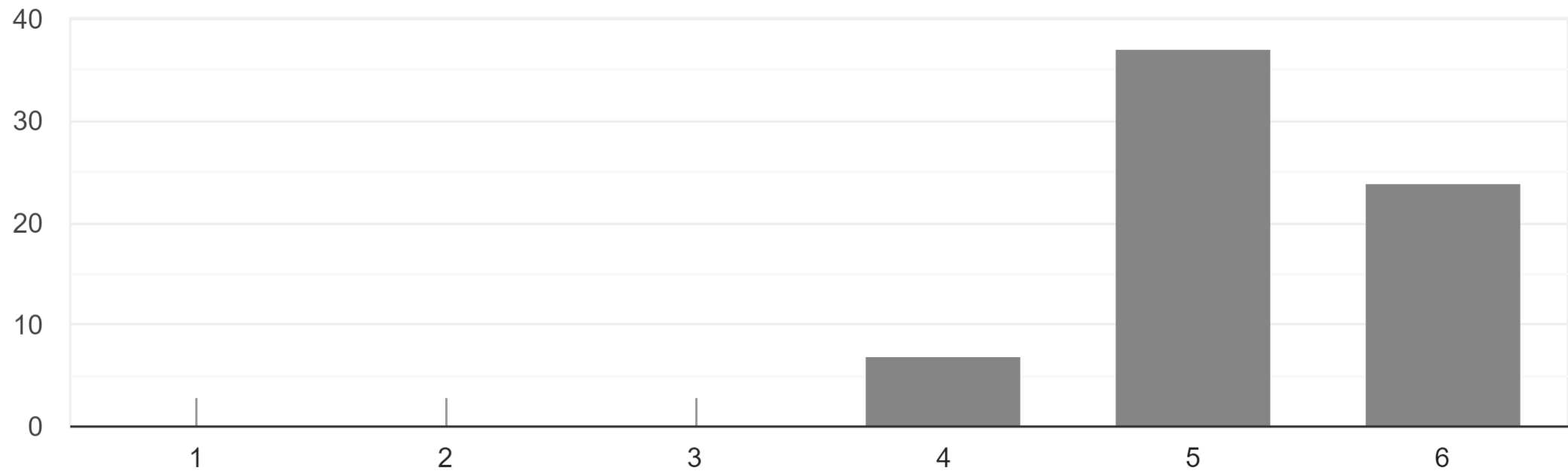


Kilpailun ennakkomateriaalit ja tiedotus

1=heikko, 6=kiitettävä

Yleisarvosana kisan tiedottamisesta

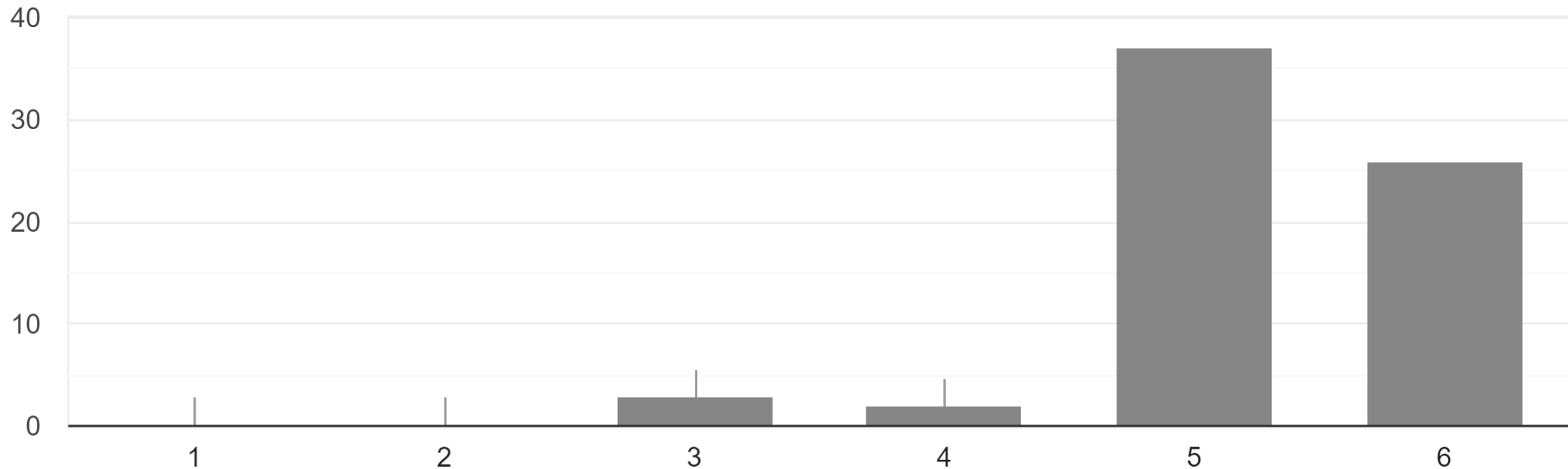
68 vastausta



Kisan käytännön toiminta ja järjestelyt

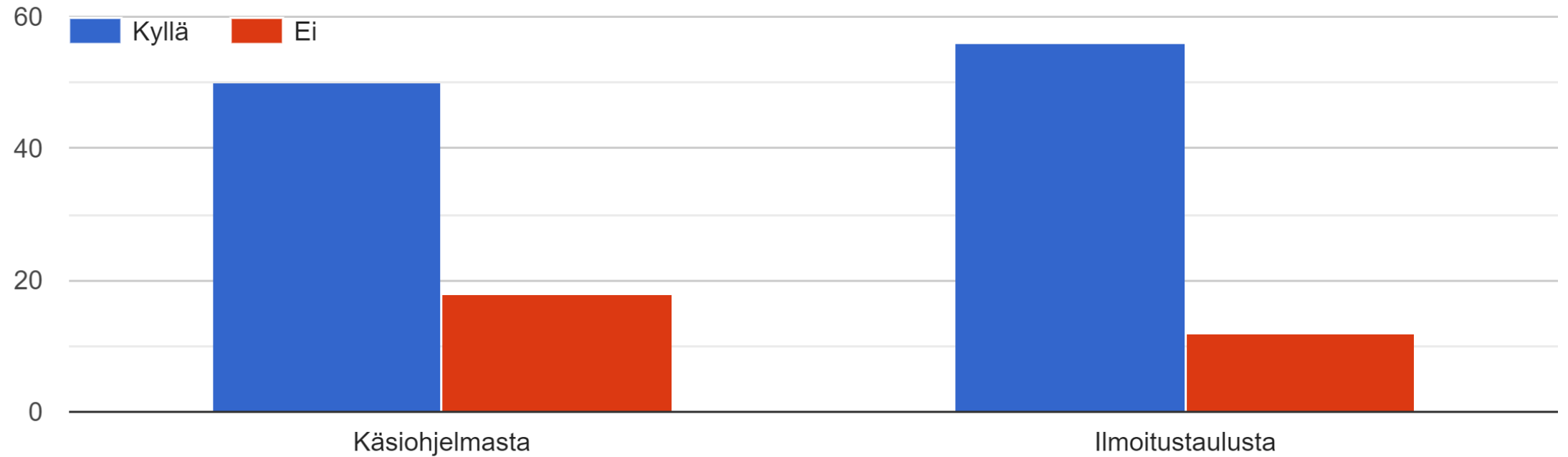
1=heikko, 6=kiitettävä

Yleisarvosana käytännön järjestelyistä
68 vastausta



Kisapäivän materiaalit

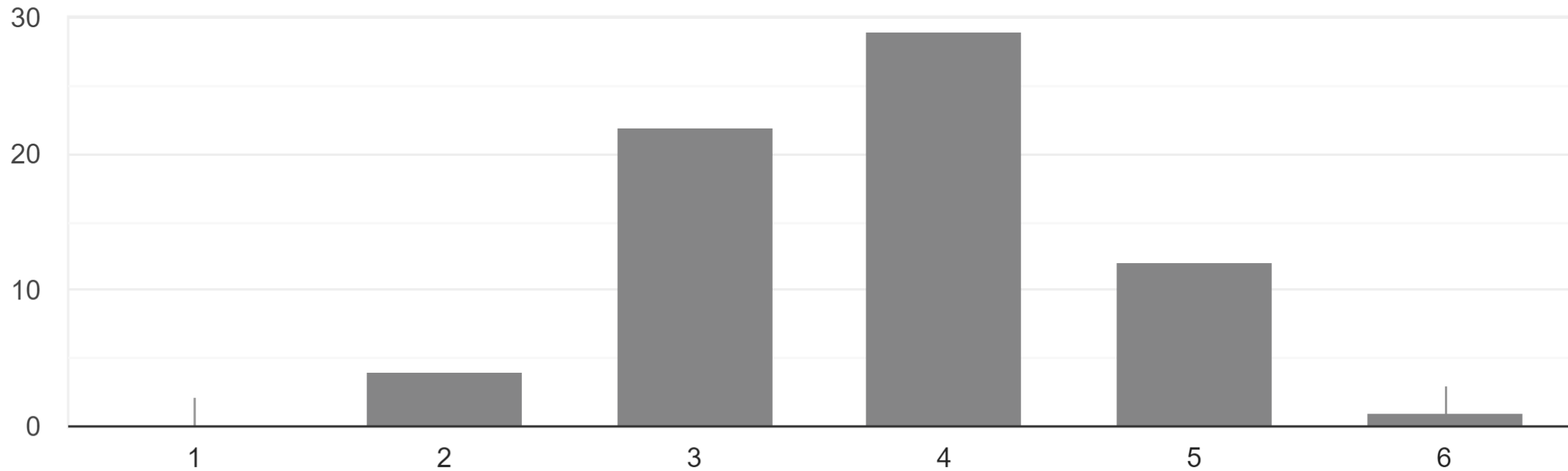
Riittäisikö sinulle pelkästään sähköiset versiot



Kisan kesto luokittain vaihteli 7-12 maastokokeeseen, 1=liian vähän, 6=liikaa

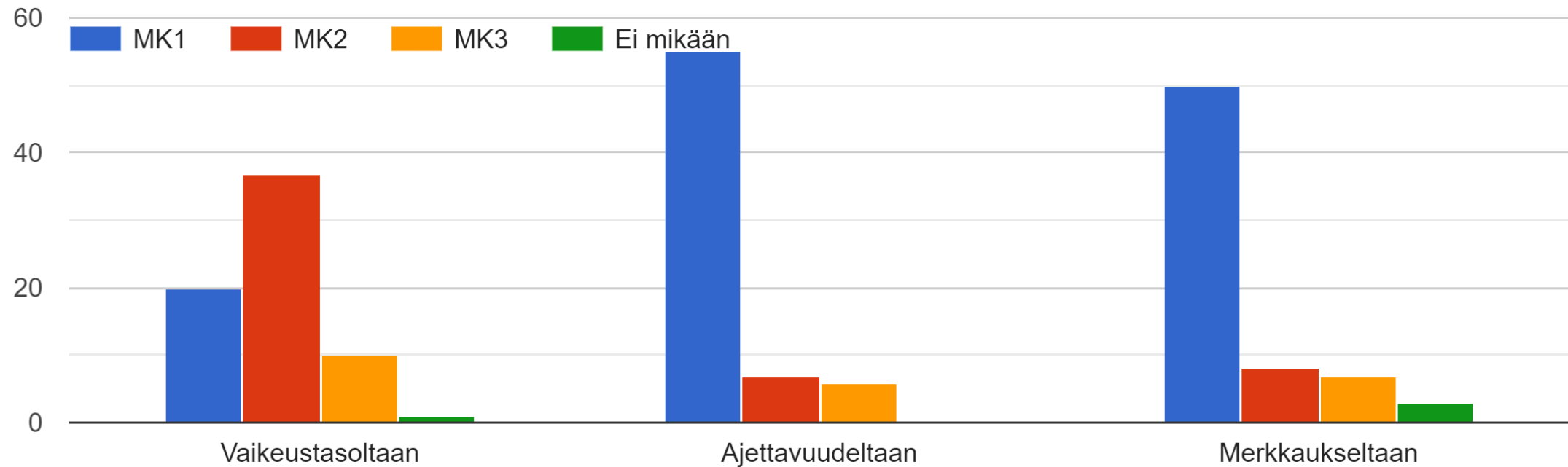
Ajoaika luokassasi

68 vastausta



Mielipide maastokokeista

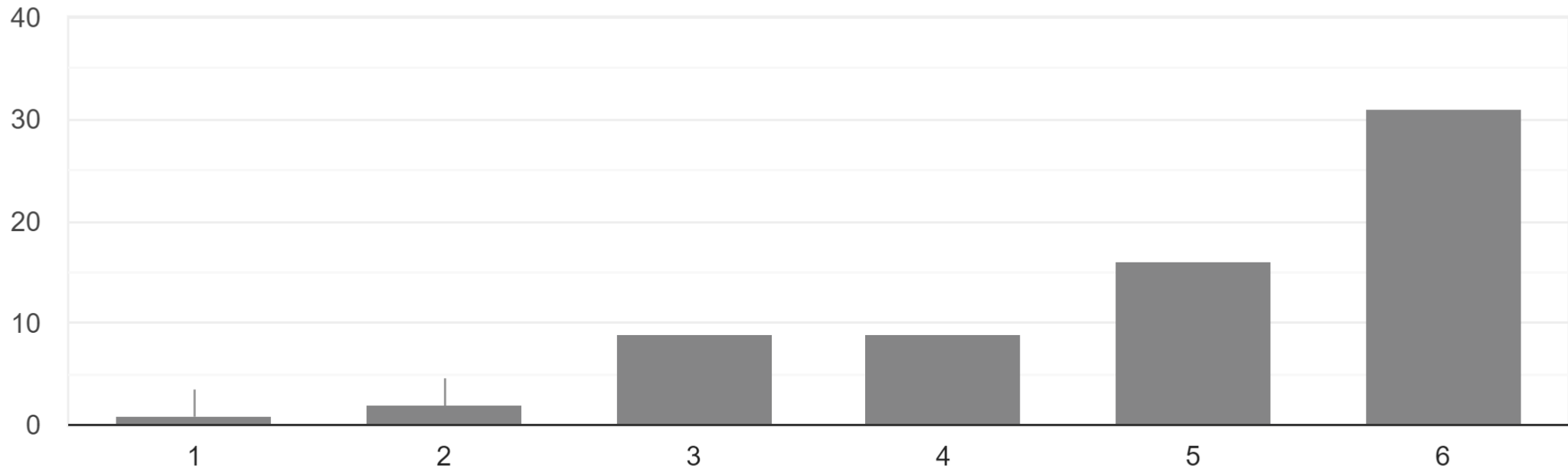
Valitse paras pätkä omasta mielestäsi seuraavien kategorioiden mukaan?



Siirtymät maastokokeiden välillä

1=liian vähän maastoa, 6=mukavan kevyttä

Siirtymät
68 vastausta



Avointa palautetta Polar sykeseurantaan liittyen

Polar sykeseurantaa testattiin ensimmäistä kertaa julkisesti, mitä siitä jäi mieleesi? Tykkäsitkö, seurasivatko ystäväsi? Mitä kehitettävää?

- En seurannut eikä tietoa miten toimi
- Todella hyvä huollolle ja myös katsojille. Sm tasolla vaan voi olla vapaaehtoiset käyttäjät vähissä jos kilpakumppanit pääsee seuraamaan toisten reittiä ja nopeutta siirtymillä on mahdollista, että tulee mieleen hommata rangaistus jos toinen ajaa vaikka harhaan tai ylinopeutta... toki jos seurantalaite olis kaikille pakollinen niin sit ois kaikille sama
- Olisi hyvä päästä katsomaa, mitä tietoja tallenettiin. Nyt ei ole mitään hajua, mitä tietoa tuli kerättyä.
- Olin seurannan kohteena. Ohjeistus oli hyvä ja käyttö helppoa. Laitteen toimivuus olisi ollut hyvä tarkastaa ennen lähtöä Polarin toimesta, koska eka kiekka meni ilman signaalia. Ei kokemusta live-seurannan seuraamisesta.
- Ei havaintoja aiheesta
- Aivan härkä! Lisää tällästä.
- En seurannut sitä mutta hyvä idea jos toimii.
- Kukaan kaveri ei kommentoinut. Sijainti ja syke ei ehkä ole tarpeeksi kiinnostava tieto muille kuin huolto- tai valmennustiimille. Miten ois pikku integraatio live kalkkuun, numerolla nuuskia pätkäaikoja sieltä ja näyttää kartalla? Alkas kiinnostaan...
- En kerennyt seuraamaan. Tästä olisi mukava kuulla yhteenveto.
- Hieno järjestelmä. Ehdottomasti jatkossakin kisoihin Polar systeemit mukaan!
- Yhteenveto raportti sykkeistä, kulutuksesta jne.
- Oli mielenkiintoinen nähdä kuskien etenemistä. Ja ihmetellä ihmemies-Pohjolan matalaa sykettä MK2:lla. :D
- #suunto
- En osaa sanoa, en ole tutustunut asiaan.
- Mukava lisä kilpailuun
- Sain useita palautteita kavereilta, jotka olivat pitäneet sykeseurannasta. Ainakin kerran paikannin oli ollut pysähdyksissä useita minuutteja ja hyppäsi yhtäkkiä oikeaan paikkaan. Muuten oli toiminut kuulemma hienosta ja oli ollut mielenkiintoista seurattavaa. Etenkin huolto kiitteli kun osasivat valmistautua ajoissa, kun tulin huoltoon.
- Meni tämä itseltä vähän ohi, mutta mielenkiintoisen kuuloinen juttu.
- Mahtava! Tutut oli keski-suomessa seuranneet menoa polarin kautta
- Laitoin jo Polarille palautetta sähköpostitse.
- Kaverit yritti seurata mutta ainakaan välillä se ei toiminut vaan näytti että yksi tyyppi on jossain ja muut pyörii pientä ympyrää keskenään!
- Hyvä homma, kotona oli seurattu.
- Sykkeet ja kuskin kulku reitillä
- Ei mitään tietoa, voiko jälkeenpäin katsoa jostain?
- Seurasi, mutta vissiin netti niin huono ettei päivitys oikee toiminu
- En kerennyt katsoa.

Avointa palautetta

Sana vapaa, miten onnistuimme ensikertalaisina? Tulisitko toistekin? Olemme kiitollisia kaikesta palautteesta ja ne luetaan huolella. Lisää tähän sähköpostisi, jos haluat yhteydenottoamme palautteeseesi liittyen

- Jos tästä kisasta SM osakilpailun haluaisi niin yksi kierros vähemmän ja pieni pätkä maasto siirtymää lisää niin olisi varsin mainio!
- Pätkien merkkausta kun parantaa niin aivan hyvä. Aivan hyvin onnistui järjestelyt muilta osin
- Katsastukseen lisää porukkaa. Paikoin reitin merkitseminen oli puutteellista, pelkkä siima ei riitä, jos siimat ajetaan poikki. Lisää pallomerkkejä. Muuten hyvä kisa.
- Pientä parannusta merkkaukseen niin aikalailla vuoden paras kisa. Lähinnä merkkaukseen oli ok, mutta reittejä meni siellä täällä niin meinasi lähteä monesti väärälle polulle kunnes vasta sitten huomasi siiman. Sm-kisaa odotellessa ;)
- Kokonaisuudessaan hieno kisa!
- Kisakeskus oli hyvä. Eka siirtymä mukava ja riittävän mittainen, mk1 maali jäi itselläni epäselväksi. Metsäsiirtymä mk2 oli aika kamala ja oli vaikea hahmottaa missä "polku" menee. Mk2 olisi hieman lyhyempänä ollut parempi kun nyt se oli 8km ja käytännössä koko ajan samanlaista, viimeiset pyöritykset ois voinu jättää pois. Kivissä ei muutoin mitään vikaa ollut. Mk3 tuli ajeltua harhaan kun siellä oli siimat ajettu rikki ja reitti oli paikoitellen epäselvä. Hyvä että tiesiirtymät oli koska siellä pääsi huilamaan kun varsinaista huoltoaikaa jäi itselläni muutamia minuutteja. Hienosti oli myös märkiin kohtiin rakennettu siltoja yms niin pätkät pysyi ajettavana läpi päivän
- Hyvä kisa kaikinpuolin! Varsinkin ensimmäiseksi kisaksi. Reitti oli todella hyvä ja monipuolinen ja nauhaa sekä merkkejä oli laitettu reitille hyvin vaikka vaan kansallinen kisa olikin. Ja vielä hyvät palkinnotkin 👍
- Hyvät kisat, vaikka aika raskas (ei liian) näin c-luokan kuskille. Pätkät olivat kaikki erilaisia mikä oli hyvä. Siirtymät oikein hyviä, hyvin kerkesi levähtää eikä tarvinnut nostella pyörää suosta ja kuluttaa voimia siihen. Hienot kisat kiitoksia kovasti, toivottavasti kisat saavat ensivuonna jatkoa.
- Hyvin järjestetty. Aikataulukin oli sopivan rento. Ei liikaa asfaltilla ajoa. Parannettavaa reitin merkkauksessa, yksi siima ei oikein riitä jos vanha polku jatkuu suoraan ja maastokoe kääntyykin siitä poikkeavalle uralle.
- Tulen toistekin. MK2 oli hieman liian pitkä ja rata oli alusta-loppuun samanlainen. Se voisi olla lyhyempi ja lisättyä vaikka extreme pätkällä. Kisa oli raskas, mutta onneksi siirtymät oli helpot ja sai hieman vetää happea.
- Jos kivikkopätkä on lyhyempi, niin silloin voisin tulla uudellaan.
- Parhaat järjestelyt, mitä olen lyhyellä ajouralla nähnyt. Pitkä etäisyys vähentää osallistujia, mutta toosaalta uskon nyt puskaradion rummuttavan hyvää kisaä ja ensi kerralla tulee enemmän. Somessa nyt vielä pitää näkyvyyttä yllä, videota ja kuvia vaikka kootusti näkyviin jonnekin. Itse asiassa korona-aikana yleisön puuttuessa kuvaa ja videota tulee vähemmän nettiin, joten olisi ollut ehkä viisasta pyytää paikallisia kuvaajia sankoin joukoin kuvaamaan. Kiitos, ajaa sai C-luokassakin riittävästi. Tiesin, että Oulun ukot pistävät kaiken peliin kisajärjestelyissä, eikä tarvinnut pettyä!
- Onnistuitte hienosti kokonaisuudessaan. Katsastus jonot ja reitin merkkaukseen voisi mennä paremmin. Nimimerkillä kaksi kertaa hukassa reitiltä ja puolituntia jonossa.
- Tosi hyvin, tullaan uudestaan. Ykköspätkä oli täyttä timanttia ja loput sitten oli mitä oli, ei oikeen lähtenyt. Kolmospätkän alku tosin oli mukava.
- Hienosti järjestetty kilpailu. Kisa reitti oli miellyttävä, pätkät oli hyvät. 2 kivikko pätkä oli mielestäni liian ratkaiseva. Nautin kyllä kivikosta nyt sitä oli mielestäni hivenen liikaa. Reitti merkintään kiinnittäisin huomiota vaara merkkejä liikaa ja muutama kääntymis merkki oli kohdissa missä ei sitten juuri kääntynyt. Kokonaisuutena aivan mahtava kisa ja sopivan raskas ja paljon ajettavaa. Iso kiitos
- Hieno kisa
- Hyvä reitti ja hyvä kisa,ilmakin suosi,kakkos ja kolmos pätkällä vähän puutteita merkkauksessa,kakkospätkän osalta katkenneet lippusiimat aiheutti ongelman,puun karahkoja eteen vanhalle polulle sekä/tai väärä ajosuunta(pallomerkki ruksilla) kun olis ollut edessä,kolmos pätkällä puolen välin paikkeilla tais puolet kuseista käydä ajamassa hiekkakuopalla ympyrää kun reitti ohjautu suoraan sinne,kolmannella kierroksella kyseinen kohta oli jo siimotettu,itse ajoin sinne ekalla ja vielä tokallakin kierroksella,aivan pätkän lopussa noin 100m ennen maalia poikettiin vanhalta polulta,karahka oli näyttämässä kääntymis merkin kanssa että mennään oikeelle,siinä oli sitten toinen karahka poikittain reitillä,pysähdyin siihen ensimmäisellä kierroksella ja pyörin siinä tietämättä minne mennä,pallomerkeistä portti siihen uudelle jäljelle olisi poistanut ongelman,loppuvedon hyvä kisa kokonaisuutena ja hyvin toimi järjestelyt,kiitos siitä ja toistekin tullaan. 👍
- Itselleni rankka taival kun vasta siirtynyt b luokkaan. Jos siirtymät olisi olleet maastossa en tiedä olisinko selvinnyt reissua läpi.
- Mk3 olisi toiminut mielestäni paremmin hiukan lähempänä ja suoraviivaisempaa. Merkkauksien läpiajon vuoksi harhauduin reitiltä kyseisellä pikiksellä, eikä reitille takaisin löytäminen ollut kovin helppoa, koska maastossa ei kovin selkeitä maamerkkejä tai ajettua jälkeä ollut. Joku kiemura vähemmäksi niin vot! Mk1 oli erittäin hieno ja mk2 ennestään tuttua taattua laatua. Järjestelyt ja tiedotus toimivat hienosti.

- Erittäin hyvä ensimmäiseksi kisaksi. Katsastuksen aikataulua kannattaa porrastaa luokkien lähtöjärjestyksen mukaan niin ei tule turhia jonoja. Pätkien merkkauksessa siimaa myös sisäkurviin niin selkeämpi.
- Hyvin onnistuitte, tulisin toistekin. Pätkien merkkauksessa suurin ongelma taisi olla se kun jatkuvasti poikettiin pääjäljeltä. Sellaisen merkkauksella on käytännössä mahdotonta siten ettei joku ajaisi siimoja poikki. Suosittelen että kisapätkää joko ajetaan reilusti ennen kisaa että jälki muodostuu tai sitten pätkä tehdään kokonaan ajamattomalle kuten mk1 oli.
- Takavuosien Tohmisten jälkeen paras ensikisa, oikea sekoitus pätkää ja siirtymää. Vitsan tiellä oli vähän vaaratilanteita kun jengi veti aika kovaa vastakkain väsyneenä ja vielä aitoja mutkan takana keskellä tietä. Ens kerralla sinne rajoituksia. Vaarallisia kommentteja maali AT:lla "Ohjeistettiin, että tänä vuonna ei tarvi työntää maaliin". Mahtava jengi ja järjestelyt rokkas! Takuulla mukana jatkossakin.
- Kokonaisuudessaan kisat menivät hyvin. Pieniä haasteita merkkauksen kanssa erityisesti vanhojen ja uusien ajoreittien kohdalla. Katsastukseen ehkä yks tai pari kaveria lisää, niin jonot nopeammin tai voisiko luokkien porrastus toimia?
- Olin itsekin ensikertalainen, jotebn kokemusta muista endurokisoista ei ole. Järjestelyt toimivat ilmeisen hyvin, kun pääsin reitin läpi ilman eksymisiä tai muita ongelmia. Kunto tosin loppui, mutta se ei ole järjestäjän vika :)
- Merkkaukset hieman puutteellisia tai epäselviä joissain paikoissa, pääasiassa hyvin onnistunut reitti kisapätkien osalta ja varsinkin siirtymän marilla osuuksilla
- Hienosti järjestetty kisa varsinkin ensikertalaiselta! MK2 poisto tuloksista ihmetyttää. Olisiko vaikuttanut enintään viiden kuskin tulokseen lippusiiman katkeaminen. Nyt sitten ratkaisi V40 ja B luokan kärkipään kuljettajien järjestyksen. Tuosta ratkaisusta iso miinus tuomareille. Ajamallaan ne kärkisijat pitää ratkaista eikä tuomaroinnilla!
- MK2 olisi saanu merkata paremmin ja olisi voinut olla vähä muutakin kuin pelkkää kivikkoo
- ens vuonna pojat sm kisaa sitten:-)
- Tulisin toistekin, pätkät olivat mahtavat.
- Ruusut: Loistava kierros, vaihtelevat maastokokeet ja rata pysyi kunnossa! Hyvä kun MK:t oli raskaita ja siirtymät keveitä. Kehitettävää: merkkaukset. Ajoin kahdesti harhaan, kerran MK1:llä lumitykkien kohdalla kun siimat oli poikki eikä niitä oltu ehditty korjaamaan. Toinen kerta MK3:lla soranottoaikan tietämillä olisi pitänyt hoksata kaartaa oikealle niin ajoin suoraan. Silloin ei omaan silmään sattunut käännösmerkkiä tai siimoja, mutta jossain vaiheessa siihen kohtaan lisättiin siimoja.
- moi kisa oli hyvin järjestetty ja todella hyvin löytyi infoa nettisivuilta ja tuli hyvä infopaketti vielä sähköpostiin (esim pieni varoituksen sana hyttysistä) => pätkä aikaa tuli runsaasti mikä oli todella kiva asia kun sinne ouluun asti täältä turusta tulitiin. mielestäni oli todella hyvä että siitymät olivat noin helpot, kun pätkä aikaa tuli noin paljon. jos olisi ollut vielä paljon maastosiirtymää niin 3 kierrosta olisi kyllä riittänyt hyvin. mk1 oli todella hieno ja se meni eteenpäin päin kokoajan eikä ollut tehty väkisin mitään siksakkia ja viisto curveja eturinteeseen. . 3 täysin erillaista pätkää oli myös hyvä asia. hieman lisää merkkejä ja erivärisiä lippusiimaa eripuolelle reittiä niin mutkat erottuu selvemmin. esim jos on siimotettu joku shikkaani niin se näyttää nopeella vilkasulla että on pelkkää valkosta nauhaa poikittain reitillä. yksi asia tuli mieleen mitä olen seurannut endurokisoissa on katsastus jos äänen mittaus, pyörän tarkastus ponderin tsekkaukset jos nämä ovat riittävän etäällä toisistaan siten että kuski joutuu hetken työntämään pyörää seuraavaan kohteeseen niin silloin ehtii seuraava pois alta ja näin voidaan hieman vältyä ruuhkilta. kiitos hyvästä kisasta
- Ensikertalainen itsekin. Mielestäni todella hyvin onnistuneet järjestelyt.
- Hyvä kisa kun sai pätkä aikaa ja otettiin niissä mehut pois niin ei jäänyt yhtään kajaamaan maastosiirtymää lisää. Mk1 mennessä oli mukava ajella simppeleitä tiepohjaa. Mk2 siirtymä tarpeeksi lyhyt mutta ihan tarpeellinen ettei tarvi edestakasin ajella samaa pölyävää tietä. Varikko toimi hyvin. Katsastukseen vähän panostusta. Nyt kuski joutui pirämään katsastajan papereita kun tämä tarkasti kypäriä ja pyörää. 1 pöytä ja 1 kirkuri siihen olisi tarvittu lisää. Ja sen verran koulutusta katsastajille että tunnistaa numeropohjan väristä missä luokassaajaa ettei jokaiselta tarvi kysyä että mikä luokka.
- Terve ! Kokonaisuutena hyvä kisa ja paljon oli vaivaa nähty etenkin siirtymien siltoihin. Kakkonen liian vaarallinen ja vaativa aloittelijoille. Onneksi oli kuivaa. Kolmosen pattisuoria olisi kannattanut vähän tasata ennen kisaa sekä mikkihiiri puunkiertoja tehdä vähemmin. terv.
- Reitti merkkauksessa ja vaarallisten kantojen merkkauksessa/pois sahaamisessa on pieni parannuksen paikka. Muuten järjestelyt ja muu toimi hienosti.
- Hienosti hoidettu. Kyllä reissu kannatti.
- Monipuoliset vaihtelevat pätkät. Kiva kisa. Palkintojenjaossa megafoni olisi ollut kiva. Vaikka etelästä olenkin niin tulen toiste ja kiva viikonloppuretki enduron parissa. Hyvin hoidettu kilpailu.
- Hienoja pätkiä, omat pään pyörykset meni omaan piikkiin eikä merkkauksen... Totuttu liian hyvään merkkaukseen
- Hyvin järjestetty kisa ja mukava kun kerrankin kuskilta vietiin mehut maastokokeilla eikä siirtymillä. Reitin merkkaukset olivat hyvästä varsinkin MK3 kun siimoista joku edellä menevä kuski on päässyt läpi niin sinnehan ne kaikki muutkin sitte ajoivat.
- Hienosti meni. Kattokaa mun video KuHa Enduro youtube(ja tilatkaa kanava 😊) maili on
- Hieno kisa ja hyvin järjestetty! Merkkaukset voisi varmaan jokaisessa kisassa petrata joten siinä voisi olla yksi kehityskohde. Muuten kaikki sujui mallikkaasti ja ehdottomasti tulitaisiin toistekin vaikka ajomatkaa olikin pelipaikalle useampi sata kilometriä!
- Kakkosen lopusta olisi voinut ottaa sen kieoutuksen pois "rajalinjan" oikealta puolelta ja kolmosen irtokivi osuuden olisi voinut jättää pois. Muuten todella koistava kilpailu. Ajoaika just niin hyvä että vielä maanantainakin tuntuu .. katsastukseen pari hlö lisää niin olisi ollut jouheampi.
- Hyvin onnistuitte ,tulemme toistekin , mukavat pätkät, hyvin järjestetty kisa , kivat palkinnot
- Loistava suoritus! Mahtavat maastokokeet. Tämä merkkaukset vaatii harjoittelua että onnistuu vaikka joku nauhat katkaisikin eli suosittelen ns tupla nauhoitusta pahoihin paikkoihin joissa poiketaan vanhalta reitiltä uudelle
- Kyllä tulen.
- Hyvä kilpailu vaikka voimat loppui

- Kisa sujui sulavasti. Aikataulu oli sopiva. Pätkät monipuolisia ja ajettavia. Kolme kierrosta olisi ollut riittävä määrä mielestäni. Kaikinpuolin hyvä kokemus!
- Hieno kisa ja reitti. Jos risuja ja ruusuja pitää antaa niin MK1 meni kyllä ehdottomasti yhdeksi parhaista suomessa olevista maastokokeista! Tosi siisti ja vauhdikas pätkä, joka kerta hymyilytti kun sitä veti. MK2 oli yllättävän hyvä kun maakivet oli kiinteitä ja kuiva keli. Reittimerkinnot ja tuo harhaan ajo loppupuolella vähän vei hyvää fiilistä. MK3 oli osittain hyvä, mutta irtokivilaarissa väkisin tehty turhan pitkä pätkä, sekä reittimerkkaus ontui pahasti, aukealla ei tiennyt mihin kääntyy ja nauhat poikki. Toki tuohon nauhan katkeamiseen on aina joku syy, mutta X reitti merkintä riittävän kauas nauhojen taakse sekä vaikka puut poikittain reitille auttaa varmasti. Järjestely, aikataulu ja siirtymät toimi hienosti. Toki siirtymät metsään vai enemmän maastokoe aikaa on vaihtelua perinteiseen. Yhteenvetona, ensikertalaisena kisa järjestäjänä mallisuoritus 😊
- Toivottavasti pohjoisessa järjestetään jatkossaki enduro-kilpailuja ja saadaan yleisöäkin radan varteen. Koska oli eka kerta (historiallisestikin), niin olisi luullut että mediaan olisi saatu muutakin juttua (ennen ja jälkeen) kuin yksi pikku juttu ilman kuvaa Kalevaan. Kuitenkin osallistujiakin oli paljon verrattuna moneen muuhun lajiin (pl.joukkuelajit) ja vieläpä maailmanmestareita jne. mukana. Ruskotunturin pätkä oli kyllä makea ja samoin myös MK3. Röllin kivikkoa olisi riittänyt vähempikin kaikille kenen kanssa juttelin, vaan kai siitä sitten jonkun täytyy tykätäkin. Kilpailun sivuilta (FB+netti) ei taida vieläkään löytyä linkkiä tms. vihjettä mistä tulokset löytyy? Kiitos järjestäjille, hienoa työtä ja paljon olitta teheneet!
- Merkkkaus, kun reitti erkane vanhalta polulta. ennakko merkit. Kisa päivä oli hieno. Mukava ajella pätkät ja järjestäjän henkilökunnasta jäi hyvä maku.
- Mielestäni kisa oli lyhyen kisaurani parhaimmistoa. MK1 ja mk3 olivat upeita ajaa ja mk2 oli kauhea, mutta hyvällä tavalla. Näitä vaikeampia pitää myös olla mukana. Mielestäni meni ihan oikein että maastossa ajetaan enduroa ja siirtymät eivät vie mehuja. Näin jaksoi myös ajaa vähän enemmän kuin tavallisesti, ja mielestäni se tasooittaa kilpailua kun ei yhdestä virheestä välttämättä jää niin paljoa jälkeen. Mitä merkkauksen suhteen tulee, niin mielestäni tässä ei ollut mitään vikaa. Hyvin selkeästi merkattu. Enemminkin kuuluttaisin kuljettajan vastuuta tarkkailla ympäristöä ja merkkejä. Eikä aina vain ajaa kuluneinta uraa pitkin laput silmillä.... Järjestelyjä en osaa moittia. Kiitos OMK hienosta kisasta! Tulen toistekkin.
- Hyvä kisa.
- Tulen uudestaan. Pätkät oli hienoja mutta rankkoja, tiesiirtymät oli hyvä koska sai edes hetken lepoa. Aikataulu hyvä, varikolla aikaa jäi n. 15min kierrosten välissä. Itse en havainnut merkkauksissa vakavia puutteita, vanhat urat hieman hämärsivät ensimmäisellä kierroksella. Pätkän alku ja loppu samassa kohdassa oli hyvä, sai juomarepun kätevästi jätettyä ja noudettua.
- Hieno kisa, mehut kuskista pätkillä ajamalla eikä siirtymällä nostamalla! Kisakeskus jos olisi laskettelurinteellä niin olisi huoltomiehilläkin pv aikana jotain katsomista :-)
- Kisaajan silmistä järjestelyt oli erinomaiset. Jälkeen päin jäin ihmettelemään kun palkinnot jaettiin tosi nopeasti, vaikka tulokset muuttuivat mk2 poistuttua aika paljon.
- Todella mahtavasti järjestetty kisa ja hienot pätkät! Tulisin uudelleen
- Tulen toistekin. Majoituksien yhteistyökumppaneista plussaa. MK merkkaukseen vähän parannuksia, niin ei mitään moitittavaa. Kannattaa ajattaa reitillä ennen kilpailua joko kerhon ulkopuolista A - luokan kuljettajaa tai kokenutta B - luokan kuskia, niin osaa antaa palautetta merkkauksista. Nyt kääntymismerkkejä liian vähän ja vaaranmerkkejä vähän epäloogisesti (osassa paikkaa sitä kaipasi, osassa täysin turhia). Kaikille talkoolaisille ja toimihenkilöille iso kiitos kilpailusta. Aina löytyy parannettavaa, mutta tämä oli ensikertalaisilta todella vahvaa osaamista ja tekemistä.
- Mielestäni onnistuitte todella hyvin. Hyvää oli paljon, niistä aluksi muutama huomio. Tiedottaminen kaikkine pätkä videoineen oli aivan ensiluokkaista. Iso arvostus järjestäjille siitä, että olitte saaneet haalittua noin hienot palkinnot. Vaikka en itse ollut lähelläkään saada mitään kotiin viemistä edes Polar-kellon arvonnassa, johon panostin kaiken tarmoni, niin mieltä lämmitti jokainen tuotepalkinnon saaja. Jokainen pätkä oli erilainen ja siirtymät sopivan helpot. Erityisesti laskettelukeskuksen pätkä oli aivan mahtava ja täydellisen mittainen. Oli onni ettei kilpailun aikana satanut vettä. Määrässä kelissä olisi ollut varmasti vaikeuksia jopa kärjellä päästä mäkiä ylös. Itse olen ollut useita kertoja merkkauksessa kilpailuja, joten tiedän sen olevan toisinaan haastavaa, etenkin reiteillä jossa on vanha jälki ja reitti viedään siltä jäljeltä pois. Itselläni oli kolmos pätkällä yksi kohta, jossa piti kääntyä oikealle, mutta ajoin jäljen mukana vasemmalle, mutta huomasi virheeni ajoissa, joten en menettänyt kuin korkeintaan pari sekuntia. Tämä oli täysin oma vikani, koska eihän kilpailuissa pidä ajaa vain jäljen mukaan vaan reittimerkkien. Ehkä yksi huomiomerkki olisi ollut kolmos pätkällä hyvä laittaa sellaiseen pieneen mäen könkäreeseen, jossa oli ahdas paikka ja pudotus nypyn jälkeen. Eli kun en keksinyt kuin kaksi parannuskohtaa, niin voin sanoa, että reitti oli kokonaisuudessaan todella hyvin merkitty. Sitten jokunen parannus kohde. Se suola tai mikä lie litku varikolle ole ajettu oli melkoisen tiukasti kengissä kiinni. Oliko sillä pyritty saamaan pölyä kuriin, en tiedä, mutta sitä on nyt joka laukun pohjassa kun en tajunnut ajoissa olla laskematta tavaroita maahan. Emme aluksi meinanneet löytää kilpailutoimistoa, koska sinne osoittavat kyltit olivat jonkun auton takana. Ei tämäkään mitää paniikkia aiheuttanut, mutta huomioitava seikka silti. Katsastuksessa oli selvästi harjoittelua, mutta omalta osalta se meni hyvin, koska olin ajoissa liikenteessä. Tuosta varmasti opitte ensi kisoihin, että joko on useampi katsastuslinja tai selkeämmät roolit katsastajilla, ettei noin pitkää jonoa pääse syntymään. Ensimmäisellä siirtymällä tuli muutama pyöräilijä sekä kävelijä vastaan, onneksi ajelin noin suunnilleen teidän ilmoittaman nopeusrajoituksen mukaan, joten vältyin kolarilta. Aika moni taisi siinä ensimmäisellä siirtymällä laskea melkoista kyytiä, ainakin jäljistä päätellen. Ehkä muutama nopeusrajoituskyltti olisi ollut hyvä laittaa muistuttamaan kuljettajia hillitsemään nopeuttaan. Kakkospätkä oli ehkä piirun verran liian pitkä ja yksitoikkoinen. Tähän toki helpoin korjaus olisi olla kuljettajana paremmassa kunnossa, joten en liikaa halua järjestäjiä tästä moittia. Kakkos pätkän jälkeisen siirtymän alussa oli hieman vaarallinen paikka, kun kuljettajat jonottivat pätkälle ja toiset ajoivat siirtymää heidän vierestä. Myös kolmos pätkää ennen ja jälkeen ollut siirtymä oli hieman vaarallinen, kun se pölysi pahasti ja siinä oli liikennettä. Tietysti tässä on vastuunsa kuljettajille, etteivät ajaisi niin helkutin lujaa siirtymällä. Itse meinasin saada yhden KTM:n syliin kun kuljettaja tuli aivan miljoonaa vastaan omaa puoltani. Olisi aina hyvä, jos siirtymät saisivat kulkemaan erillään eikä vastakkain, etenkin noin pienillä teillä. Ymmärrän toki, ettei se aina ole mahdollista. Itse olen C-luokan häntäpään kuljettaja ja minulla jäi huoltoon aikaa noin 10-15 minuuttia molemmilla kerroilla. Joka on täysin riittävästi. Kovemmilla kuskeilla aikaa jäi varmasti jopa liikaa, mutta en keksi parempaakaan systeemiä tuohon, kun kuljettajissa on niin suuria tasoeroja. Enduroa ajamaan minä Ouluun lähdin ja sitä sain tehdä koko rahan edestä. En olisi valittanut, jos C-luokka olisi ajanut vain kaksi kierrosta, mutta olisin jaksanut ajaa vielä neljännenkin. Tämä kolme kierrosta oli siis täydellinen määrä. Vaikka tuossa olikin jonkin verran negatiivista palautetta, niin korosta, että kokonaisuudessaan teitte todella hienoa työtä ja järjestitte upeat kilpailut. Mikäli Oulun moottorikerho järjestää ensi kesänäkin kilpailun, niin olen takuu varmasti mukana. Iso kiitos kaikille talkoolaisille ja järjestelyissä mukana olleille. En tiedä tarvitseeko teidän tuohon mitään vastailta, mutta laitan sähköpostini tuohon silti. Jatkakaa samaan malliin.
- Hieno kisa! Kiitos järjestäjille. Erityylistä pätkää, kaikista tykkäsin. Kisa pätkillä ja siirtymät siirtyminä. Hyvä ratkaisu.
- Katsastukseen sujuvuutta ensi kerralla. Myös tuplasiimointus tms. pätkille kohtiin, jossa siimojen läpiajo voi aiheuttaa härdelliä pätkillä. Nyt MK2 ja MK3 molemmilla pientä actionia.

- Moikka, kisalle antaisin kouluarvosanan 8. Omaan harrastekuljettajan makuun siirtymät oli ok, vaikka se kakkoselle menevä kivikko oli aika turha. Mk 1 oli makea ajaa, jäin vaan miettimään, mitä jos olisi ollut märkää? Mäet ja juuret olisi olleet aika tekemättömiä? Mk 2 oli mielestäni kisapätkänä huono, ei vaihtelua vaan samaa junnaamista ja aivan liian pitkä juuri sen takia. Ajoaikaa puolet pois, ja olisi ollut ihan ok. Kolmosella merkkäminen oli aika heikko, ja osin valkoisen siiman takia. Valkoinen on todella hankala erottaa kun kirkas keli. Kolmosella myös olisi voinut hieman kunnostaa reittiä, oli valmiiksi jo todella kulunut ja paikoin jopa vaarallinen. Varikkoalue toimi hienosti, iso plus markatuista parkkipaikoista. Katsastuksessa hieman hakemista mutta itse ainakin ehdin isoimman ruuhkan alta pois. Hyvä ensikoitos, paljon hyvää mutta hieman parannettavaakin. Toivottavasti jaksatte tehdä kisoja vielä uudestaan!
- Huikea tapahtuma ja hienot reitit. Ei muuta kuin SM-kisaa anomaan :)
- Hyvä kisa
- Itsellä ei mitään moitittavaa, mk1 oli loistava.
- 1-MK hyvä ja hieno uutuus, tällaista en ole ennen ajanut. Olisi mielenkiintoista kurvailla noita rinteitä vesisateessa :-). 2-MK sopi hyvin minulle, kivikko oli täysin ajettavaa, mukavaa pompottelua kun oli vielä kuivaakin. 3-MK alku ja loppu metsässä oli mukavaa. En osaa ajaa pehmeää hiesupatikkaa, joten 3 MK jää mielestäni viimeiseksi tässä arvostelussa, mutta pitää harjoitella tuota kurjuutta lisää. Hyvä kokonaisuus, koska pitkät erikoiskokeet ja viilentävät siirtymät, missä sai vähän huilata. Minulle sattuu paremmin tällainen, verrattuna uuvuttaviin siirtymiin ja lyhkäisiin erikoiskokeisiin. Järjestysmiehet/0-pyöräkuskat olivat avuliaita maaleissa ja muut järkkärit varikolla. Katsastusjono oli melko pitkä. Tulen varmasti uudelleen. Vaikka ajankin melko hiljaa, huomasin, että muutamissa paikoissa maastokokeilla oli vanhoja ajouria, minne pyörä meinasi väkisin pyrkiä nauhoituksen läpi ja pari kertaa MK 3:lla piti vähän sihtailla, minne reitti jatkuu.
- Mk1 oli aivan loistava, toivottavasti tulevaisuudessa pääsee ajamaan vielä samantyyppistä pätkää. Mk2 oli omaan makuun ehkä aavistuksen pitkä, mutta yllättävän hyvin silti jaksoin ajaa sen. Mk3 oli muuten ihan ok pätkä, mut reitin merkkäus oli vähän ehkä puutteellinen. Merkkauksiin muutenkin kannattaisi käyttää ehkä jotain muuta väriä kuin valkoista ja jos on paikka missä vanha reittiura jatkuu eri suuntaan kuin mk, kannattaa laittaa pallomerkit riittävän selvästi siihen paikkaan. Kokonaisuutena ajatellen kilpailu oli erittäin onnistunut ja jos jatkossa järjestätte pyrin osallistumaan uudelleen, vaikka ajomatkaa tulikin lähes 700km. Kokonaisarvosana 9/10 yksi piste lähtee mk3 reittimerkintöjen takia pois. Kiitos ja kumarrus
- Hyvät kilpailut 👍 pätkät vei kyllä miehestä mehut, ei tarvinut siirtymää siihen.
- Siirtymät jos saisitte suunniteltua niin, että ei olisi kaksisuuntaista liikennettä, etenkin niillä kapeammilla soratieosuuksilla. (MK3) Pieniä parannuksia merkkaukseen, sulkunauhat parissa kohtaa "kulman takana" jotka huomasi vasta kun oli jo reitiltä sivussa. (Mk2 ja mk3) Muuten kaikki toimi enemmän kuin hyvin. Iso peukku ja ensivuonna uudelleen! Kiitos.

Kiitokset

Kuskit tykkäsivät, palautteesta otettu opiksi ja kehitettävääkin löytyi, erityisesti merkkauksen selvyiden osalta. Katsastukseen jouhevuuutta ja enemmän nollapyöriä niin mahdolliset korjaukset saadaan tehtyä nopeasti.

Talkoolaisille ja kuskeille suuri kiitos, palaamme asiaan. Hyvää kesää!